

2024

Historisches Straßenbahndepot St. Peter



Machen Sie eine Zeitreise in die Geschichte des Nahverkehrs in Nürnberg und Fürth und erleben Sie die Entwicklung von der Pferdebahn bis zur Niederflurstraßenbahn.

Freunde der
Nürnberg-Fürther Straßenbahn



VAG

Museum zum Mitmachen



Das Historische Straßenbahndepot St. Peter präsentiert die wichtigsten und schönsten Straßenbahnfahrzeuge seit 1881. Schlendern Sie mit uns durch die Geschichte und lassen Sie sich faszinieren von der Technik der damaligen Zeit!

Erkunden Sie das Historische Straßenbahndepot

In unseren Ausstellungen erfahren Sie alles über die Entwicklung des Straßenbahnparks, die Infrastruktur rund um den Betrieb, den Schienenfahrzeugbau in Nürnberg und die Einführung der U-Bahn.



Bestaunen Sie die große LGB-Modellbahnanlage auf rund 50 Quadratmetern im Gartenbahnformat. Eine faszinierende Welt in Klein – liebevoll gestaltet mit vielen handgefertigten Fahrzeugen.

Interaktive Ausstellungen

An vielen Ausstellungsstücken können Sie mitmachen und ausprobieren, wie Straßenbahn funktioniert.



Mach mal Pause

Im originellen Straßaboh-Café, einem umgebauten Straßenbahnwagen von 1954, können Sie sich während der Öffnungszeiten im Historischen Straßenbahndepot St. Peter bei Kaffee und Kuchen sowie Erfrischungen und Snacks stärken.



Rundfahrten mit Opas „Elektrischer“



Viele unserer Oldtimer sind fahrbereit und begleiten Sie auf den Spuren der Historischen Burgringlinie 15. Vergessen Sie für eine Stunde Hektik und Stress und genießen Sie die gemütliche Straßenbahnfahrt wie anno 1930.

Ob allein, zu zweit, mit Freunden oder Verwandten – diese originelle Rundfahrt mit Stadterklärung ist ein unvergessliches Erlebnis. Die Fahrten finden an jedem ersten Wochenende im Monat statt (außer Januar).

Unser Tipp für die Adventszeit

Vor Weihnachten bieten wir romantische Glühweinfahrten mit historischen Straßenbahnen durch das Nürnberger Schienennetz an.

Preis pro Person 26,00 €

Termine und Anmeldung ab September 2024 unter www.vag.de/gluehweinfahrten oder Tel. 0911 283-4646



Termine und Preise auf einen Blick

Das Historische Straßenbahndepot St. Peter hat jedes erste Wochenende im Monat von 10.00 bis 17.30 Uhr geöffnet. Letzter Einlass ist um 17.00 Uhr – im Januar geschlossen.

Öffnungszeiten/Fahrten 2024

Januar	Februar	März	April	Mai	Juni
----	Sa. 3./So. 4.	Sa. 2./So. 3.	Sa. 6./So. 7.	Sa. 4./So. 5.	Sa. 1./So. 2.
Juli	August*	September	Oktober	November	Dezember
Sa. 6./So. 7.	Sa. 3./So. 4.	Sa. 7./So. 8.	Sa. 5./So. 6.	Sa. 2./So. 3.	Sa. 7./So. 8.

Fahrplan der Historischen Burgringlinie 15

Haltestelle			Kurzfahrt	
Hist. Straßenbahndepot St. Peter	ab	10.20	16.20	17.20
Hauptbahnhof	an	10.51	16.51	17.28
stündlich bis				
Hauptbahnhof	ab	10.55	16.55	17.30
Doku-Zentrum	ab	11.05	17.05	17.45
Hist. Straßenbahndepot St. Peter	an	11:15	17.15	17.55

Der Fahrplan gilt an den oben genannten Tagen.

* Im August kommt es wegen Gleisbauarbeiten zu Änderungen von Fahrstrecke und Fahrzeiten.

Wegen Bauarbeiten kann die Haltestelle Tiergärtnerort bis 2025 nicht angefahren werden.

Unsere Preise

Eintritt in das Historische Straßenbahndepot St. Peter:

Erwachsene 6,50 €, Kinder bis 14 Jahre 3,50 €

Erlebnisticket 25,00 € (Geschenkgutschein für Kaffee, Kuchen, Museum, Rundfahrt und ein kleines Präsent)

Rundfahrt mit der Historischen Burgringlinie 15:

Erwachsene 11,50 €, Kinder bis 14 Jahre 7,00 €

Familienkarte 25,00 €, gilt für zwei Erwachsene und vier Jugendliche bis 17 Jahre.

Die Fahrkarten der Historischen Burgringlinie 15 berechtigen zum freien Eintritt in das Historische Straßenbahndepot St. Peter.

Gruppenführungen außerhalb der Öffnungszeiten:

Dauer circa 1 Stunde, nach vorheriger Anmeldung

regulärer Komplettpreis 155,00 €, ermäßigter Preis für Schulklassen 100,00 €

ÖPNV-Nachmittag:

Informativer Nachmittag speziell für Vereine und Seniorengruppen;

ab 20 Personen

Preis pro Person 34,00 €, inklusive Stadtrundfahrt, Museumsführung sowie Kaffee und Kuchen; Dienstag bis Freitag, nach vorheriger Anmeldung

Entdeckertour mit dem Oldtimerbus

5. Mai 2024

Auf den Spuren der alten Straßenbahnlinie 2

Das Werk Peter, unser heutiges Historisches Straßenbahndepot St. Peter, war über Jahre hinweg auch Heimatbetriebshof der Linie 2. Vor 40 Jahren wurde diese Linie, die zuletzt zwischen Weißer Turm und Gustav-Adolf-Straße fuhr, eingestellt. Wir erkunden mit dem Oldtimerbus den ursprünglichen Streckenverlauf, werfen aber auch einen Ausblick auf die Nachfolgerlinie U3 mit der anstehenden Verlängerung bis Gebersdorf.



2. Juni 2024

Die Stadt-Umland-Bahn von Nürnberg nach Herzogenaurach

Eine 26 Kilometer lange Straßenbahnneubaustrecke soll die Städte Nürnberg, Erlangen und Herzogenaurach miteinander verbinden. Es handelt sich um das größte Straßenbahnneubauprojekt in Deutschland. Bevor 2031 die ersten Bahnen fahren werden, wollen wir den Streckenverlauf erkunden und Interessantes zu Planungen und Trasse erfahren.



7. Juli 2024

Die alte Linie 5 – vorbei an Stadttoren und Brücken

Die Strecke der alten Burgringlinie 5. Normalerweise ist heute die Museums-Linie 15 auf den verbliebenen Gleisen entlang der Altstadtmauer unterwegs. Allerdings nicht bis Ende 2025. Da verhindert eine Baustelle in der Bayreuther Straße den Rundkurs. Mit dem Oldtimerbus befahren wir die ursprüngliche Strecke und werfen auch einen Blick auf die Baustelle in Höhe des Stadtparks.



4. August 2024

Alte Linien neu entdeckt: die Linien 10 und 11

Im Jahr 1913 wurden die Linien 10 und 11 erstmalig eingeführt. Sie hatten keine eigene neue Strecke, sondern überlagerten vorhandene Linien und verdichteten somit das Angebot. 110 Jahre später, im Dezember 2023, wurden sie erneut als zusätzliches Fahr-



Unsere Themenfahrten beginnen um **13.30 Uhr** und starten ab dem Historischen Straßenbahndepot St. Peter.

Bei großer Nachfrage finden zusätzliche Fahrten um 15.30 Uhr statt. Der Fahrpreis inklusive Erfrischungsgetränk beträgt 16,00 €.

Bitte melden Sie sich im Internet an:
event.vag.de/rundfahrten,
oder über unser Servicetelefon 0911 283-4646



tenangebot eingeführt. Sie verbinden heute Wohn-, Industrie- und Freizeitgebiete miteinander. Mit einer Oldtimerstraßenbahn erkunden wir die Linienführung und erfahren Interessantes links und rechts des Streckenverlaufs.

8. September 2024

In allen Stadtteilen zu Hause: die Linie 4

Kaum eine andere Straßenbahnlinie war in so vielen Stadtteilen unterwegs und veränderte häufiger ihre Linienführung. Bei unserer Tour mit dem Oldtimerbus stellen wir die verschiedenen Fahrstrecken vor und wollen die interessantesten auch bereisen. Wir konzentrieren uns auf Strecken von 1954 bis 1960. In dieser Zeit kreuzte sich die Linie 4 selbst an der Landgrabenstraße.



7. Oktober 2024

Vom Nürnberger Süden aus in Richtung und nach Brunn

Wir stellen die Geschichte der Buslinie 58 beziehungsweise 68 vor. Bereits 1947 wurde der damals noch eigenständige Ort Brunn mit einer Buslinie erschlossen. Auch die Städteverbindung von Gibitzenhof über Südfriedhof nach Langwasser und Fischbach soll bei unserer Tour betrachtet werden. Heute verkehrt die Linie 68 quer durch den Nürnberger Süden. Auf einem Teilstück, zwischen Gibitzenhof und Südfriedhof, soll sie durch eine Straßenbahnlinie ersetzt werden.



Jeden Montag von Mai bis September



Stadtführung in einer historischen Straßenbahn

Sie möchten Nürnberg mal aus einer anderen Perspektive erfahren? Dann steigen Sie ein in unseren über 60 Jahre alten Straßenbahnzug.



Dokumentationszentrum Reichsparteitagsgelände

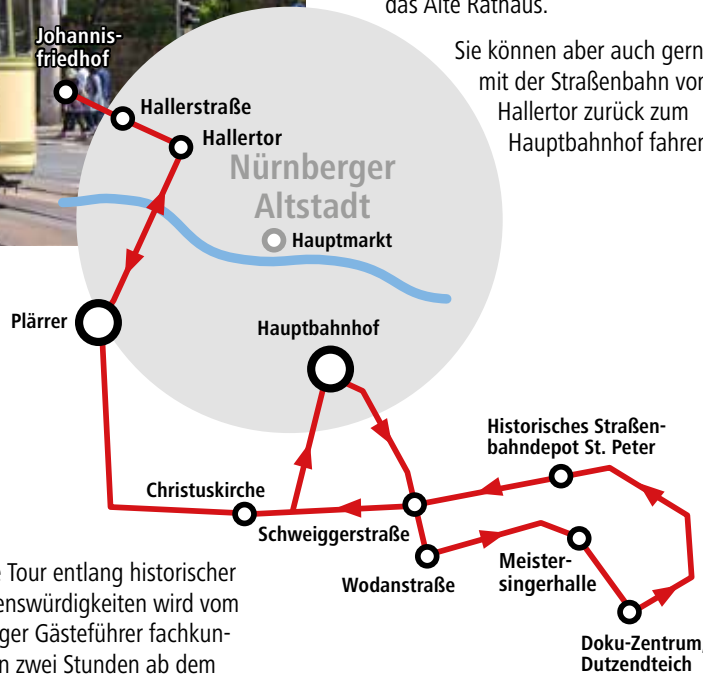
Die ungewöhnliche Tour entlang historischer und moderner Sehenswürdigkeiten wird vom Verein der Nürnberger Gästeführer fachkundig begleitet. In den zwei Stunden ab dem Nürnberger Hauptbahnhof erkunden Sie zuerst den Süden mit Meistersingerhalle, Doku-Zentrum und Historischem Straßenbahndepot St. Peter.

Nach einer kurzen Führung zum Kennenlernen des Museums fahren wir in Nürnbergs Westen zum Plärrer, wo am 7. Dezember 1835 die erste deutsche Eisenbahn startete.

Vorbei an der historischen Stadtmauer erreichen wir den berühmten Johannis-



Historisches Straßenbahndepot St. Peter



friedhof. Nach einem kurzen Rundgang führt die nächste Etappe zum Hallertor. Wenn Sie möchten, können Sie von hier aus mit unserem Gästeführer zum Hauptmarkt spazieren und das Männleinlaufen um 12 Uhr an der Frauenkirche bewundern. Auf diesem Fußweg erfahren Sie viel Wissenswertes über Albrecht Dürer, die Sebalduskirche und das Alte Rathaus.

Sie können aber auch gern mit der Straßenbahn vom Hallertor zurück zum Hauptbahnhof fahren.



Nürnberger Plärrer



Johannisfriedhof



Männleinlaufen an der Frauenkirche



Schöner Brunnen

In der Zeit vom 22.7. bis 19.8. und 16. bis 30.9. wird wegen Gleisbauarbeiten ein Oldtimerbus eingesetzt

Die historische Stadtreise findet jeden Montag von 20. Mai bis 30. September um 10 Uhr statt und dauert 120 Minuten. Sie beginnt am Hauptbahnhof an der Sonderhaltestelle am Aufzug. Der Fahrpreis beträgt 18,50 € für Erwachsene und 13,50 € für Kinder.

Bitte melden Sie sich im Internet an: event.vag.de/rundfahrten, oder über unser Servicetelefon 0911 283-4646.

Fahrkarten gibt es beim Fahrer kurz vor der Abfahrt im Straßenbahnwagen.



Eine Location mit besonderem Flair

Für größere Feste und Veranstaltungen können Sie die gesamte Straßenbahndepothalle für bis zu 200 Personen oder unseren modernen Tagungsraum für bis zu 60 Personen mieten.

Zudem halten wir eine Basisausstattung an Licht- und Tontechnik für Sie bereit, die Sie für Ihre Veranstaltung dazubuchen können.

Entdecken Sie unter event.vag.de/event-ideen unser umfangreiches Angebot oder rufen Sie uns an. Wir beraten Sie gern!

- Oldtimerfahrzeuge und Museum: Herr Kübler
 - Tel. 09 11 283-4654
 - Fax 09 11 283-884654
 - depot-st-peter@vag.de
 - Reguläre Fahrzeugflotte: Herr Hessel
 - Tel. 09 11 283-4592
 - Fax 09 11 283-2590
 - anmietung@vag.de
- Oldtimer
 - Depothalle/Café
 - Tagungsraum
 - U-Bahn
 - Bus
 - Straßenbahn

Verbinden Sie Ihr Event im Straßenbahndepot mit einer Rundfahrt. Ideal als Einstimmung oder zum Ausklang.

Unsere Straßenbahnen, Busse und U-Bahnen können Sie mieten – mit oder ohne Bewirtung!

Der originalgetreue Straßenbahnschaffner begleitet Sie während der Fahrt. Gern vermitteln wir Ihnen auch einen Kontakt zu einem Gästeführer.



Einzelheiten erfahren Sie auf den nächsten Seiten. Vor oder nach Ihrer Sonderfahrt können Sie gern auch unser Museum besuchen.

Bereits für 155,00 € führen wir Sie eine Stunde durch die Ausstellung. Ab 385,00 € können Sie das Museum für Ihre Veranstaltung mieten.



Eine Übersicht der mietbaren Fahrzeuge finden Sie auf unseren Event-Internetseiten: event.vag.de

Oldtimer-Bahnen von der Kaiserzeit bis heute

Oldtimer aus der Kaiserzeit

Erleben Sie eine Straßenbahnfahrt im Stil der Jahrhundertwende:

Unsere Oldtimer 204 (Baujahr 1904) und 701 (Baujahr 1913) bieten Ihnen den ganz besonderen Rahmen für Ihre Veranstaltung.




Fahrzeug		Sitz-/ Stehplätze	Mo. – Fr. 2 Stunden	Sa., So. und Feiertag 2 Stunden	Zusatz- stunde
2-Achser TW 204 (Bj. 1904) oder TW 701 (Bj. 1913)		17/0	600 €	740 €	260 €
2-Achser TW 204 (Bj. 1904) mit Beiwagen 336 (Bj. 1906)		38/0	760 €	900 €	320 €



Unsere Klassiker

Straßenbahnwagen aus der Zeit zwischen 1926 und 1952.

Ganz nach Wunsch können Beiwagen angehängt werden, um ausreichend Platz für Ihre Gäste zu bieten.







Fahrzeug		Sitz-/ Stehplätze	Mo. – Fr. 2 Stunden	Sa., So. und Feiertag 2 Stunden	Zusatz- stunde
2-Achser ohne Beiwagen		20/15	480 €	620 €	200 €
2-Achser mit einem Beiwagen		40/30	640 €	780 €	260 €
2-Achser mit zwei Beiwagen		60/45	800 €	940 €	320 €



Unsere „Youngtimer“

Oldtimer der Jahre 1959 bis 1977 bieten für größere Gesellschaften ausreichend Platz.

Auch bei diesen Wagen kann bei Bedarf ein Beiwagen angehängt werden.

Fahrzeug		Sitz-/ Stehplätze	Mo. – Fr. 2 Stunden	Sa., So. und Feiertag 2 Stunden	Zusatz- stunde
4-Achser ohne Beiwagen		29/30	480 €	620 €	200 €
4-Achser mit Beiwagen		60/64	640 €	780 €	260 €
6-Achser ohne Beiwagen		43/42	510 €	650 €	230 €
6-Achser mit Beiwagen		73/76	670 €	810 €	290 €
Stadtbahnwagen N8		48/65	510 €	650 €	230 €
Museums-Kurzzug DT1		82/208	960 €	1080 €	400 €



Alle Preise inklusive der gesetzlichen Mehrwertsteuer und der Fahrpersonalkosten.

Unsere Oldtimer-Busse und aktuellen Bahnen und Busse

Oldtimer-Busse

Machen Sie mit unseren Oldtimer-Bussen eine Reise in die Vergangenheit.

Fahrzeug	Sitz-/ Stehplätze	Mo. – Fr. 2 Stunden	Sa., So. und Feiertag 2 Stunden	Zusatz- stunde
Haubenbus MAN-MP 1	26/0	600 €	740 €	260 €
Krauss-Maffei 2	31/0	480 €	620 €	200 €
Büssing Präfekt 3	30/0	480 €	620 €	200 €
Erster Erdgasbus SL II 4	42/20	360 €	500 €	140 €



Unsere modernen Fahrzeuge

Neben unseren Oldtimern können Sie auch moderne Straßenbahnen, U-Bahnen oder Omnibusse für Ihr Fest oder Ihre Veranstaltung mieten.

Fahrzeug	Sitz-/Stehplätze	4 Stunden
Niederflurstraßenbahn, 3-tlg. 5	43/84	1258 €
Niederflurstraßenbahn, 4-tlg. 6	73/144	1296 €
Niederflurstraßenbahn „Avenio“ 7	62/156	1296 €
Standardbus 8	34/34	723 €
Gelenkbus 9	48/48	795 €
Fahrzeug	Sitz-/Stehplätze	2 Stunden
U-Bahn 4-tlg. Gliederzug 10	128/476	1754 €



Extratour

Mieten Sie exklusiv die größte Party-Limousine der Stadt.

Fahrzeug	Lounge-/Theken- sitze/Stehplätze	2 Stunden Fahrzeit	Zusatz- stunde
Extratour – Partybahn 11	bis 22/11/20	760 € zzgl. Catering	260 €



Alle Preise inklusive der gesetzlichen Mehrwertsteuer und der Fahrpersonalkosten.

Historisches Straßenbahndepot St. Peter



Historisches Straßenbahndepot St. Peter

Schloßstraße 1, 90478 Nürnberg,
Telefon: 0911 283-4654

Sie erreichen uns

mit der Straßenbahn, Linie 6 und 10,
oder dem Bus, Linie 36, Haltestelle Peterskirche.

vag.de/museum
event.vag.de
sfnbg.de

